

**CAMION****MOUSSE****RISQUES****INDUSTRIELS****MILIEU D'INTERVENTION****RISQUES INDUSTRIELS***Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*

Son utilisation hors route. Citerne monobloc montée sur plots élastiques qui permet d'absorber le transfert des torsions du châssis pendant les évolutions routières.

Ses deux collecteurs de refoulement, un en eau et un en pré mélange pouvant être utilisés simultanément.

Ses sorties hydrauliques latérales et arrières aux fonctions distinctes (eau – pré mélange).

Son monitor manuel bitubes eau et mousse.

Son coffre pour déroulage de tuyaux lovés sans monter sur la citerne avec guide à rouleaux.

*Photos et documentation  
non contractuelles*

**CHASSIS RENAULT TRUCKS.  
KERAX 370.26**

- Puissance: 272 kW (370 ch.).
  - Empattement : 5,000 m.
  - PTAC: 26t.
  - Cabine double, 4 portes, 6 places.
  - Boîte de vitesses ZF 16 S1820 TO
- Prises de mouvement sur moteur pour pompe à eau NMV 221 rapport 1,55 et pour pompe à émulsif NH/1B rapport 0,91.

**EQUIPEMENT I.M. Camiva**

- Citerne en acier ou inox : 4000 litres eau, 6000 litres émulseur.
- Pompe: 6600 l/min à 12 bars.
- Pompe à émulsif : 550 l/min à 17 bars.
- Système de production automatique de mousse .
- Monitor eau/mousse 6000l/min.
- Portée horizontale 80m.
- 2 coffres latéraux fermés par rideaux.