

FOURGON**P**OMPE**T**ONNE**S**ECOURS**R**OUTIER*Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

▪ La standardisation des sous ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations de :

- ✓ faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique,
- ✓ carrosserie enveloppante.

▪ Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.

▪ La protection contre la corrosion offerte par :

- ✓ Les matériaux utilisés
- ✓ Les modes assemblage
- ✓ Les traitements anticorrosion.

*Photos et documentation
non contractuelles*

MILIEU D'INTERVENTION**URBAIN****CHASSIS CABINE RENAULT
TRUCKS Midlum 270.15**

- Puissance : 194 kW (270 ch)
- Empattement : 4100 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type NL/10B 270 Nm.

Options châssis

- Midlum 300.15.(300 ch)
- Boîte "robotisée" ou automatique.

EQUIPEMENT I.M.Camiva

- Citerne: 3300 litres en polyester.
- Pompe: 2000 l/m 15 bars.
- Carrosserie structure profil aluminium, recouvert de tôle d'aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants.
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.

Options équipement.

- Coffre sur le pavillon de l'équipement.
- Marchepieds rabattable.
- Dispositif électronique de production de mousse.

