

FOURGON**P**OMPE**T**ONNE**MILIEU D'INTERVENTION****URBAIN***Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
 - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
 - . les matériaux utilisés,
 - . les modes d'assemblage,
 - . les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation
non contractuelles***CHASSIS CABINE IVECO
Eurocargo ML 150 E 28**

- Puissance : 205 kW (280ch)
- Empattement: 3,690 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type ZF NL 10

Option

- boîte "robotisée" ou automatique.

EQUIPEMENT I.M. Camiva

- Citerne: 3300 litres en polyester.
- Pompe: 2000 l/m 15 bars.
- Carrosserie aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants.
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.

Options équipement

- Mât d'éclairage arrière.
- Marchepieds rabattables.
- Dispositif électronique de production de mousse.

Longueur = 7,80m ~ largeur = 2,55m ~ hauteur = 3,20m (ou 3,30m)