

FOURGON**P**OMPE**T**ONNE*Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
 - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
 - . les matériaux utilisés,
 - . les modes d'assemblage,
 - . les traitements anticorrosion appliqués.



*Photos et documentation
non contractuelles*

MILIEU D'INTERVENTION**URBAIN****CHASSIS CABINE RENAULT
TRUCKS Midlum 270.15**

- Puissance: 194 kW (270 ch)
- Empattement: 3,800 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type NL/10 B 270 Nm.

Options châssis

- Midlum 300-15 (300 ch)
- Boîte "robotisée" ou automatique

EQUIPEMENT I.M. Camiva

- Citerne: 3300 litres en polyester.
- Pompe: 2000 l/m 15 bars.
- Carrosserie aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.
- Options équipement**
- Coffre sur le pavillon de l'équipement.
- Marchepieds rabattables
- Dispositif électronique de production de mousse.

Longueur = 7,80m ~ largeur = 2,55m ~ hauteur = 3,20m (ou 3,30m)