

**F**OURGON**P**OMPE**T**ONNE*Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
  - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
  - . les matériaux utilisés,
  - . les modes d'assemblage,
  - . les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation  
non contractuelles***CHASSIS CABINE RENAULT  
TRUCKS Midlum 270.15**

- Puissance: 194 kW (270ch)
- Empattement: 3,800 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type 2908, NL/10B 270Nm.

**Options châssis**

- Midlum 300.15
- Puissance 217 kW (300ch)
- Boîte "robotisée" ou automatique.

**EQUIPEMENT I.M. Camiva**

- Citerne : 3300 litres en polyester.
- Pompe: 2000 l/m 15 bars.
- Carrosserie structure tubulaire acier traité, recouvert de tôle d'aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.

**Options équipement**

- Coffre sur le pavillon de l'équipement.
- Marchepieds rabattables
- Dispositif électronique de production de mousse-

Longueur = 7,58m ~ largeur = 2,50m ~ hauteur = 3,20m