

**F**OURGON**P**OMPE**T**ONNE*Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
  - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
  - . les matériaux utilisés,
  - . les modes d'assemblage,
  - . les traitements anticorrosion appliqués.



*Photos et documentation  
non contractuelles*

**MILIEU D'INTERVENTION****URBAIN**
**CHASSIS CABINE IVECO  
Eurocargo ML 150 E 28**

- Puissance: 205 kW (280ch).
- Empattement: 3,690 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type ZF NL 10, rapport 2,03
- sortie plateau, sens de rotation moteur.

**Option**

- Boîte "robotisée" ou automatique

**EQUIPEMENT I.M.Camiva**

- Citerne: 3300 litres en polyester.
- Pompe: 2000 l/m 15 bars.
- Carrosserie structure tubulaire acier traité, recouvert de tôle d'aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.

**Options équipement**

- Mât d'éclairage arrière.
- Marchepieds rabattables
- Dispositif électroniques de production de mousse

Longueur = 7,45m ~ largeur = 2,50m ~ hauteur = 3,20m