

ECHELLE

PIVOTANTE A
MOUVEMENTS

SEQUENTIELS

30M

*Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

Stabilisation variable type « X »

- Pneumatique en contact avec le sol, ce qui augmente la résistance aux glissements, notamment sur le sol en pente et assure une meilleure répartition des appuis.
- Poste de pilotage solidaire de la tourelle de correction de dévers.
- Parc avec une auteur des mains courantes supérieure donc meilleure sécurité des utilisateurs.
- Glissières inoxydables.
- Pack d'aide au pilotage comprenant:
 - Temporisation des mouvements
 - Ralentissement fin de zone
 - Retour automatique sur portique
 - Protection zone cabine
 - Portée maximale dans l'axe du châssis avant/arrière et en fonction de la position réelle des stabilisation
- Telediag: communication à distance entre Camiva et l'échelle

Photos et documentation non contractuelles

MILIEU D'INTERVENTION

URBAIN



**CHASSIS CABINE IVECO
Eurocargo 160E30 FF**

- Puissance : 299 ch
- Empattement : 4,815 m.
- P.T.A.C.: 16 t.
- Simple cabine, 1+2 places.

EQUIPEMENT Camiva

- Hauteur du plancher de la plateforme: 30,75m
- Hauteur de travail: 32,25 m.
- Parc échelle constitué de 4 plans à glissières inox, traité après sablage par cataphorèse.
- Stabilisation variable en 'X' calage de 2,5 m à 4,5 m
- Pneumatiques en contact avec le sol.
- Correction de dévers automatique jusqu' à 10°
- Microprocesseur de gestion des mouvements et des sécurités. Les limites d'utilisation réelles sont fonction de la charge embarquée

Plateforme

- Plateforme capacité 3 hommes (270 kg). avec mise en place automatique, disposant d'un écran de contrôle
- Poste de pilotage central, 2 accès avant droit et gauche.

Carrosserie

- Traité par cataphorèse comprenant:
- 1 coffre dans l'empattement côté gauche et droite.
 - 1 coffre transversal sur platelage derrière la cabine pour ARI et accessoires.
 - 4 emmanchements d'accès au platelage
 - Coffres fermés par rideaux coulissants en aluminium anodisé

F_FT_072_b