

CAMION

CITERNE

**FEUX DE
FORETS**

MOYEN

MILIEU D'INTERVENTION

TERRAIN ACCIDENTE



*Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

L'ensemble monobloc qui offre les avantages suivants:

- Utilisation hors route HRB Catégorie 3.
- Une forte rigidité de l'équipement supprimant les jeux et les déformations entre citerne et coffre.
- L'ensemble ne subit cependant pas les contraintes de torsion du châssis grâce à la fixation en 3 points (2 Silentbloks avant et un balancier arrière). Sans faux châssis ce qui optimise les capacités de franchissement.
- Citerne parallélépipédique, équipée de cloisons transversales et longitudinale, amovible permettant l'accès à tous les compartiments pour la maintenance.
- Équipement monobloc, pompe et plateforme intégrée à la citerne.



*Photos et documentation
non contractuelles*



CHASSIS CABINE RENAULT TRUCKS. Midlum 270.14 4x4

- Puissance: 194 kW (270 ch.).
- Empattement : 3,500 m.
- PTAC: 14 t.
- Cabine 4 portes, 1+3 places.
- Prise de mouvement sur boîte de vitesse type NL/10B 270Nm, r=2,03
- Arceau de protection intérieur cabine.

Options châssis

- Midlum 300.14,
- Puissance 217 kw (300 ch)
- Treuil hydraulique ou électrique.

EQUIPEMENT I.M. Camiva

- Citerne: 4000 L en acier
 - Pompe: 1000 L 15 bars.
 - 1 dévidoir PS 82 m électrique.
 - 1 dévidoir de stockage 120 m. .
 - 2 coffres latéraux, fermés par portillons.
 - Autoprotection thermique. NIT 334.
 - Dispositif AIR respirable NIT 334.
- Options équipement**
- Dévidoir manuel.
 - Citerne inox.
 - Autres sur demande.

Longueur = 6,70m ~ largeur = 2,50m ~ hauteur = 3,20m

F_FT_046_d

Folio 530160