

**CAMION****CITERNE****FEUX DE  
FORETS****MOYEN****MILIEU D'INTERVENTION****TERRAIN ACCIDENTE***Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*L'ensemble monobloc qui offre les  
avantages suivants:

- Utilisation hors route HRB  
Catégorie 3.
- Une forte rigidité de l'équipement  
supprimant les jeux et les  
déformations entre citerne et  
coffre.
- L'ensemble ne subit cependant pas  
les contraintes de torsion du  
châssis grâce à la fixation en 3  
points (2 Silentbloks avant et un  
balancier arrière). Sans faux  
châssis ce qui optimise les  
capacités de franchissement.
- Citerne parallélépipédique,  
équipée de cloisons transversales  
et longitudinale, amovible  
permettant l'accès à tous les  
compartiments pour la  
maintenance.
- Équipement monobloc, pompe et  
plateforme intégrée à la citerne.

*Photos et documentation  
non contractuelles***CHASSIS CABINE RENAULT  
TRUCKS. Midlum 270.14 4x4**

- Puissance: 194 kW (270 ch.).
- Empattement : 3,500 m.
- PTAC: 14 t.
- Cabine 4 portes, 1+3 places.
- Prise de mouvement sur boîte de  
vitesse type NL/10B 270Nm, r=2,03
- Arceau de protection intérieur cabine.

**Options châssis**

- Midlum 300.14,
- Puissance 217 kw (300 ch)
- Treuil hydraulique ou électrique.

**EQUIPEMENT I.M. Camiva**

- Citerne: 4000 L en acier
  - Pompe: 1000 L 15 bars.
  - 1 dévidoir PS 82 m électrique.
  - 1 dévidoir de stockage 120 m. .
  - 2 coffres latéraux, fermés par  
portillons.
  - Autoprotection thermique. NIT 334.
  - Dispositif AIR respirable NIT 334.
- Options équipement**
- Dévidoir manuel.
  - Citerne inox.
  - Autres sur demande.

Longueur = 6,70m ~ largeur = 2,50m ~ hauteur = 3,20m