

FOURGON**S**ECOURS**R**OUTIER*Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations :
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
 - les matériaux utilisés,
 - les modes d'assemblage,
 - les traitements anti-corrosion appliqués.

*Photos et documentation
non contractuelles***MILIEU D'INTERVENTION****URBAIN****CHASSIS CABINE****Eurocargo IVECO ML 80 E 18**

- Puissance: 130 kW (180 ch).
- Empattement: 3,105 m.
- P.T.A.C.: 8 t.
- Cabine simple, 2 portes, 1+2 places.
- Prise de mouvement sur boîte de vitesses rapport 1,03.

Options châssis

- ML 100 E 22,
- Puissance 160 kW (220ch)

EQUIPEMENT I.M.Camiva

- Citerne: 500 litres eau, 30 l additif en polyester.
- Groupe électropompe : 40 l/m à 40 bars.
- Carrosserie structure tubulaire acier traité, recouvert de tôle d'aluminium.
- 4 coffres supérieurs fermés par rideaux.
- Coffres inférieurs fermés par portillon.
- Dévidoir HP pour 30 m de tuyaux HP.
- Mât d'éclairage télescopique.
- Alternateur 19 KVA.
- Aménagement en aluminium des coffres pour le matériel de désincarcération.

Options équipement

- Armement VSR.

F_FT_040_d

Folio 528882