

**FOURGON****POMPE****TONNE****LEGER***Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations :
  - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
  - . les matériaux utilisés,
  - . les modes d'assemblage,
  - . les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation  
non contractuelles*

**MILIEU D'INTERVENTION****URBAIN****CHASSIS CABINE RENAULT  
TRUCKS Midlum 220.10/B**

- Puissance : 161 kW (220 ch).
- Empattement : 3,20 m.
- P.T.A.C. : 10 t.
- Cabine double, 1+6 places.
- Prise de mouvement sur boîte de vitesses type NL/10B 270 Nm – rapport 2.03, sortie plateau.
- Suspensions asymétriques.

**EQUIPEMENT I.M.Camiva**

- Citerne : 2000 litres en polyester.
- Pompe : 1000 l/m à 15 bars.
- Carrosserie structure tubulaire acier traité, recouvert de tôle d'aluminium.
- 4 coffres supérieurs fermés par rideaux.
- 1 dévidoir PS.
- 1 ou 2 dévidoirs mobiles.
- Options équipement**
- Portillons inférieurs.
- Régulation de pression.
- Autres sur demande.

Longueur = 6,50m ~ largeur = 2,40m ~ hauteur = 3,20m