

**FOURGON****POMPE****TONNE****4x4***Vous apprécierez tout  
particulièrement ...*

- La standardisation des sous ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations de :
  - ✓ Faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique.
  - ✓ Carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
  - ✓ Les matériaux utilisés.
  - ✓ Les modes d'assemblage.
  - ✓ Les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation  
non contractuelles*

**MILIEU D'INTERVENTION****SEMI-URBAIN****CHASSIS CABINE RENAULT  
TRUCKS Midlum 240.14 4x4**

- Puissance: 177 kW (240 ch).
- Empattement: 3,800 m.
- P.T.A.C.: 14 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement sur boîte de vitesse ZF 6S 1000 TO, rapport 2,03 sortie plateau, sens de rotation moteur.

**Options châssis**

- Treuil électrique ou hydraulique.

**EQUIPEMENT I.M. Camiva**

- Citerne: 3000 litres en polyester.
- Pompe: 1500 l/m, 15 bars.
- Carrosserie structure tubulaire acier traité, recouvert de tôle d'aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants
- 1 dévidoir PS.
- 2 dévidoirs mobiles.
- Options équipement**
- Coffre sur le pavillon l'équipement.
- Pompe multi pression.