

**F
O
U
R
G
O
N

P
O
M
P
E

T
O
N
N
E

T
U
N
N
E
L****MILIEU D'INTERVENTION****TUNNEL***Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
 - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
 - . les matériaux utilisés,
 - . les modes d'assemblage,
 - . les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation
non contractuelles*

**CHASSIS CABINE IVECO
E 150 E 25**

- Puissance: 185kW (251 ch).
- Empattement: 3,690 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type Hydrocar 2903, rapport 1,9,
- sortie plateau, sens de rotation moteur.

Options châssis

- Boîte "robotisée" ou automatique

EQUIPEMENT I.M.Camiva

- Citerne: 20000 litres en polyester.
 - Pompe: 2000à 3000 litres 15 bars.
 - Carrosserie structure profil aluminium, recouvert de tôle d'aluminium.
 - Marchepieds inférieurs coulissants
 - 1 dévidoir PS.
 - Système d'air embarqué.
 - Camera thermique avant et arrière.
 - Autoprotection cabine.
 - Coffre à tuyaux lové sur le pavillon
- Options équipement**
- Lance canon sur le toit de la cabine.
 - Marchepieds rabattable.
 - Dispositif de production de mousse.
 - Enrouleur électrique du fil d'Ariane.
 - Station de mesure de gaz.
 - 2 dévidoirs mobiles.

F_FT_079_a

Folio 529648