

**F
O
U
R
G
O
N

P
O
M
P
E

T
O
N
N
E

T
U
N
N
E
L****MILIEU D'INTERVENTION****TUNNEL***Vous apprécierez tout
particulièrement ...*

- La standardisation des sous-ensembles constitutifs et la conception modulaire de l'assemblage facilitant les réparations:
 - faux châssis avec citerne sanglée et hydraulique, carrosserie enveloppante.
- Le volume optimisé des coffres et leur accessibilité.
- La protection contre la corrosion offerte par :
 - . les matériaux utilisés,
 - . les modes d'assemblage,
 - . les traitements anticorrosion appliqués.

*Photos et documentation
non contractuelles*

**CHASSIS CABINE RENAULT
TRUCKS Midlum 270.15**

- Puissance: 194 kW (270 ch).
- Empattement: 3,800 m.
- P.T.A.C.: 15 t.
- Cabine double, 1+7 places.
- Prise de mouvement type NL/10 B 270 Nm.

Options châssis

- Midlum 300.15.
Puissance 217 kW (300 ch)
- Boîte "robotisée" ou automatique

EQUIPEMENT I.M. Camiva

- Citerne: 2000 litres en polyester.
- Pompe: 2000à 3000 litres 15 bars.
- Carrosserie structure profil aluminium, recouvert de tôle d'aluminium.
- Marchepieds inférieurs coulissants
- 1 dévidoir PS.
- Système d'air embarqué.
- Camera thermique avant et arrière.
- Autoprotection cabine.
- Coffre à tuyaux lové sur le pavillon
- Options équipement**
- Lance canon sur le toit de la cabine.
- Marchepieds rabattable.
- Dispositif de production de mousse.
- Enrouleur électrique du fil d'Ariane.
- Station de mesure de gaz.
- 2 dévidoirs mobiles.

F_FT_078_b

Folio 530058